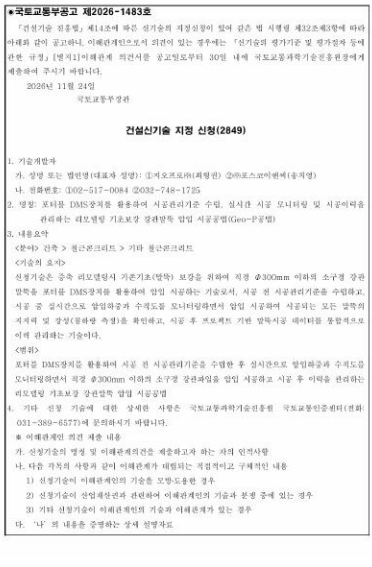
11월 26일 AI 아침 브리핑

국내 소식을 먼저 정리했습니다. 보고서 작성에 참고할 수 있는 공식 공고와 현장 기술 사례 중심으로, 건설신기술 지정 신청 공고, AI 기반 현장 안전관리 체계, 국내 대학의 AI 연구 수상 소식입니다.

1. 국토부, 건설신기술 지정 신청 공고…DMS 기반 말뚝 시공관리 공법(Geo-P)

구분: 건설신기술 공고 / 스마트기술(계측·공정관리) **일자·출처**: 2026-11-24, 국토교통부공고 제2026-1483호(국토교통과학기술진흥원 게시)

- 국토교통부가 건설기술진흥법 제14조에 따른 건설신기술 지정 신청(제2849호)을 11월 24일 관보에 공고했습니다. 이해관계인은 공고일부터 30일 안에 의견서를 국토교통과학기술진흥원장에게 제출할 수 있습니다.
- 신청 기술은 '포터블 DMS장치를 활용하여 시공관리기준 수립, 실시간 시공 모니터링 및 시공이력을 관리하는 리모델링 기초보강 강관말뚝 압입 시공공법(Geo-P공법)'이며, 개발자는 지오프로와 포스코이앤씨입니다.
- 기술 내용: 증축 리모델링 시 기존 기초 보강을 위해 직경 300mm 이하 소구경 강관말뚝을 포터블 DMS(계측) 장치로 압입 시공합니다. 시공 전 시공관리기준을 수립하고, 시공 중 압입하중과 수직도를 실시간 모니터링하며, 모든 말뚝의 지지력과 강성(침하량)을 확인한 뒤 프로젝트 기반으로 시공 데이터를 통합 이력 관리합니다.
- 활용: 신기술 지정 절차(신청→공고→평가)의 진행 중인 사례로, 공고문 원문은 시공관리기준과 계측 항목을 제안서·지침에 인용할 때 1차 근거로 쓸 수 있습니다.
- 주의: 지정이 확정된 것이 아니라 지정 '신청'에 대한 공고 단계입니다. 기술 내용은 신청자가 제출한 공고문 기준입니다.



★국토교통부공고 제2026-1483호

「건설기술 진흥법」 제14조에 따른 건설기술의 지정신청이 있어 같은 법 시행령 제32조제3항에 따라 아래와 같이 공고하니, 이해관계인으로서 의견이 있는 경우에는 「건기술의 평가기준 및 평가절차 등에 관한 규정」 [별지1]이해관계 의견서를 공고일로부터 30일 내에 국토교통과학기술진흥원장에게 제출하여 주시기 바랍니다.

2026년 11월 24일

국토교통부장관

건설신기술 지정 신청(2849)

1. 기술개발자
가. 성명 또는 법인명(대표자 성명): ①지오프로㈜(최형권) ②㈜포스코이앤씨(송치영)
나. 전화번호: ①02-517-0084 ②032-748-1725
2. 명칭: 포터블 DMS장치를 활용하여 시공관리기준 수립, 실시간 시공 모니터링 및 시공이력을 관리하는 리모델링 기초보강 강관말뚝 압입 시공공법(Geo-P공법)
3. 내용요약
<분야> 건축 > 철근콘크리트 > 기타 철근콘크리트
<기술의 요지>
신청기술은 증축 리모델링시 기존기초(말뚝) 보강을 위하여 직경 Φ300mm 이하의 소구경 강관말뚝을 포터블 DMS장치를 활용하여 압입 시공하는 기술로서, 시공 전 시공관리기준을 수립하고, 시공 중 실시간으로 압입하중과 수직도를 모니터링하면서 압입 시공하여 시공되는 모든 말뚝의 지지력 및 강성(침하량 측정)을 확인하고, 시공 후 프로젝트 기반 말뚝시공 데이터를 통합적으로 이력 관리하는 기술이다.
<명칭>
포터블 DMS장치를 활용하여 시공 전 시공관리기준을 수립한 후 실시간으로 압입하중과 수직도를 모니터링하면서 직경 Φ300mm 이하의 소구경 강관파일을 압입 시공하고 시공 후 이력을 관리하는 리모델링 기초보강 강관말뚝 압입 시공공법
4. 기타 신청 기술에 대한 상세한 사항은 국토교통과학기술진흥원 국토교통인증센터(전화: 031-389-6577)에 문의하시기 바랍니다.
※ 이해관계인 의견 제출 내용
가. 신청기술의 명칭 및 이해관계의견을 제출하고자 하는 자의 일반사항
나. 다음 각목의 사항과 같이 이해관계가 대립되는 객관적이고 구체적인 내용
1) 신청기술이 이해관계인의 기술을 모방·도용한 경우
2) 신청기술이 산업재산권과 관련하여 이해관계인의 기술과 본질 중에 있는 경우
3) 기타 신청기술이 이해관계인의 기술과 이해관계가 있는 경우
다. '나'의 내용을 증명하는 상세 설명자료

원문: https://www.kaia.re.kr/KAIA/contents/K30103000000.do?id=20261124085838244180&schM=view

2. “승인 없는 작업 없다”…DL이앤씨, AI 기반 선제적 안전관리 체계 공개

구분: 건설·스마트기술(안전) **일자·출처**: 2026-11-23, 팍스경제TV 보도(중대재해처벌법 개정 방향 세미나 발표)

- DL이앤씨가 근로자 출입부터 작업 전 과정을 실시간으로 관리하는 통합 안전관제 체계를 공개했습니다. 23일 국회도서관 세미나에서 이상영 주택사업본부 상무가 발표한 내용입니다.
- 배경: 2022년부터 2년간 자사 현장에서 발생한 중대재해 7건(사망 8건)의 원인을 출입통제와 작업 파악 부족으로 분석하고, 스마트기술·안전·현장집행·IT 부문 합동 TF를 꾸려 4개월간 안전 체계를 개편했다고 밝혔습니다.
- 운영 방식: 협력업체는 작업 전날 위치·위험요인·투입 인원을 등록해 승인받아야 작업할 수 있고, 출입은 안면인식으로 통제합니다. 근로자는 위치관제 장치(‘안전삐삐’)를 지급받아 위험구역이나 중장비 접근 시 즉시 경고를 받습니다. 수집 정보는 본사 통합 상황판에 모여 전국 현장 근로자 1만3000명의 현황을 실시간 관리합니다.
- AI 적용: 근로자별 ’AI 위험도’를 개인 위험도와 작업 중 상황 위험도를 합해 0~100점으로 산출하고, 80점을 넘으면 즉시 경고하면서 인근 CCTV를 자동으로 띄웁니다. 기저질환 등 개인 특성에 따른 맞춤형 관리가 목표라고 설명했습니다.
- 정량 목표: 과거 사고 41건 기준 예방 수준을 현재 76%에서 올해 말 DX 구축으로 83%, 내년 AI 도입으로 90%까지 높인다는 계획입니다.
- 주의: 회사가 세미나에서 발표한 계획·목표 기준이며, AI 위험도 산출의 실제 효과는 도입 후 검증이 필요합니다.



원문: https://www.paxetv.com/news/articleView.html?idxno=287650

3. 한동대 이한진 교수팀, IAAI 2026에서 우수논문상 2편 수상

구분: 국내 AI 연구 **일자·출처**: 2026-11-24, 전자신문 보도(IAAI 제공)

- 한동대 창의융합교육원·AI융합학부 이한진 교수가 이끄는 글로벌 공동연구팀이 11월 19~21일 서울과기대에서 열린 'IAAI 2026 종합학술대회'에서 논문 3편을 발표하고 2편이 우수논문상을 받았습니다. 대회에는 280여 편이 발표됐습니다.
- 수상 논문 1: '교육에서 노동시장으로: 청년 패널을 활용한 진로 준비, 지원 및 고용 이행의 종단적 패턴 연구'(원유미 연구원·하재웅 박사 공동). 청년 패널 데이터로 AI 시대 노동시장 이행을 실증 분석했습니다.
- 수상 논문 2: '엔터프라이즈 에이전틱 AI 도입유형 및 동적 역량 기반 프레임워크 분석: IBM 고객사례를 중심으로'(카네기멜론대·IBM 리서치 공동). 글로벌 기업의 에이전틱 AI 전환을 동적 역량 관점에서 유형화했습니다. 기업의 에이전틱 AI 도입 구조를 정리한 프레임워크라는 점에서 도입 전략 보고서에 참고할 만합니다.
- 별도로 한양대 조은선 박사와 'AI 시대 지역소상공인 ESG 교육의 효과성 측정 연구'도 공동 발표했습니다.
- 주의: 학회 보도자료 성격의 보도로, 논문은 학회 영문 논문지 게재 심사를 앞두고 있습니다.



원문: https://www.etnews.com/20261124000477